

CEDRUS®

CEDRUS
95-060 Brzeziny, ul. Przemysłowa 1
www.cedrus.com.pl
email: biuro@cedrus.com.pl
tel. (+48) 46 874 18 60



Zamiatarka spalinowa

Instrukcja obsługi

NUMER MODELU: CEDRUSZM05PRO-E

NUMER SERYJNY:

Zarówno numer modelu, jak i numer seryjny można znaleźć na głównej etykiecie. Należy zachować oba numery i przechowywać je w bezpiecznym miejscu do późniejszego użytku.

DLA WŁASNEGO BEZPIECZEŃSTWA

PRZED UŻYCIEM MASZYNY NALEŻY PRZECZYTAĆ I ZROZUMIEĆ
CAŁĄ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI.



Dziękujemy za wybór naszej zmiatarki spalinowej.

Aby zapewnić jak najwyższą wydajność zmiatarki, przed użyciem należy dokładnie przeczytać wszystkie instrukcje dotyczące bezpieczeństwa i obsługi produktu.

SPIS TREŚCI

1. Informacje dotyczące bezpieczeństwa.....,	3
2. Dane techniczne.....	6
3. Montaż.....	7
4. Przed użyciem.....	9
5. Obsługa.....	10
6. Konserwacja i przechowywanie.....	14

1. Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo użytkownika oraz innych osób przebywających w pobliżu jest bardzo ważne. Odpowiednie informacje dotyczące bezpieczeństwa zamieszczono w niniejszej instrukcji i na samej zamiatarce. Dotyczą one potencjalnych zagrożeń dla użytkownika i osób postronnych. Należy dokładnie zapoznać się z treścią tych ostrzeżeń.

Oczywiście nie da się wymieniwać ani przewidzieć wszystkich zagrożeń związanych z obsługą lub konserwacją zamiatarki. Należy więc kierować się zdrowym rozsądkiem.

OZNACZENIA

Na maszynę naniesione zostały poniższe symbole. Są one po to, aby przypominać o zasadach bezpieczeństwa i odpowiedzialności wymaganej podczas użytkowania.



Ostrzeżenie.



Przeczytać ze zrozumieniem instrukcję obsługi przed przystąpieniem do użycia tego urządzenia.



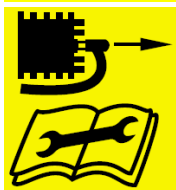
Nie zbliżać rąk do wirujących elementów.



Osoby postronne utrzymywać z dala od miejsca pracy.



Nigdy nie ukierunkowywać wyrzutu zamiatanego materiału w kierunku osób postronnych.



Przed przystąpieniem do naprawy lub konserwacji urządzenia należy odłączyć przewód świecy zapłonowej oraz zapoznać się z informacjami zawartymi w instrukcji obsługi.



Ryzyko poparzenia.



Używać ochronników słuchu.

Ogólne warunki użycia

- Nie zbliżać rąk ani stóp do obracających się części.
- Przeczytać uważnie całą instrukcję. Zapoznać się z zasadami działania elementów sterujących, uchwytów oraz różnych ustawień urządzenia.
- Należy wiedzieć jak zatrzymać urządzenie oraz zapoznać się z zasadami zatrzymania awaryjnego.
- Nigdy nie pozwalać na pracę urządzeniem dzieciom lub osobą, które nie zaznajomiły się z niniejszą instrukcją. Należy pamiętać, że lokalne przepisy mogą ograniczać wiek operatora.
- Nie należy obsługiwać urządzenia w przypadku złego samopoczucia, zmęczenia lub będąc pod wpływem silnych leków, alkoholu, narkotyków.
- Zawsze sprawdzać maszynę przed jej użyciem. Upewnić się, czy wszystkie części są w dobrym stanie, nie są zużyte lub uszkodzone.
- Zużyte lub uszkodzone części należy wymienić na nowe w autoryzowanym serwisie.
- Operator maszyny jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo ludzi i ich mienia w pobliżu miejsca pracy.
- Nigdy nie używać zamiatarki gdy w pobliżu są dzieci lub zwierzęta.
- Dokładnie sprawdzić miejsce pracy, w razie potrzeby usunąć wszelkie przeszkody.
- Paliwo tankować na świeżym powietrzu lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach podczas gdy silnik jest wyłączony.
- Benzyna jest wysoce łatwopalna, nigdy nie uzupełniać gdy silnik jest jeszcze ciepły.
- Przed uruchomieniem silnika wytrzeć rozlaną benzynę, może ona spowodować pożar lub wybuch.
- Uważać na zagrożenia mogące pojawić się podczas pracy na trudnych terenach.
- Do pracy należy używać solidnych butów roboczych z antypoślizgową podeszwą i stalowym noskiem. Unikać luźnych elementów ubioru, spiąć długie włosy.

Instrukcje użytkowania

- Zawsze uruchamiać silnik z prawidłowo zajętej pozycji operatora.
- Podczas gdy silnik pozostaje włączony operator musi cały czas zajmować swoje stanowisko, jeżeli zachodzi konieczność jego opuszczenia najpierw należy wyłączyć silnik.
- Po uderzeniu w obcy przedmiot natychmiast zatrzymać silnik, zdjąć przewód świecy zapłonowej i dokładnie sprawdzić maszynę pod kątem uszkodzeń. Naprawić urządzenie jeżeli zachodzi taka konieczność.
- Jeżeli maszyna znacznie nadmiernie wibrować należy jak najszybciej wyłączyć silnik i sprawdzić przyczynę. Nadmierne wibracje są oznaką możliwych uszkodzeń.
- Gdy urządzenie jest pozostawiane bez nadzoru należy zawsze zwolnić wszystkie dźwignie, wyłączyć silnik i zdjąć przewód świecy zapłonowej.
- Zawsze wyłączyć silnik i upewnić się, że wszystkie ruchome części całkowicie się zatrzymały przed przystąpieniem do wykonywania prac konserwacyjnych, regulacyjnych lub napraw.
- Zachować szczególną ostrożność podczas pracy na zboczach.
- Nigdy nie używać maszyny biegając, możemy stracić nad nią kontrolę.
- Nie przeciążać urządzenia.
- Nie przewozić pasażerów na maszynie.
- Zachować szczególną ostrożność podczas jazdy zamiatarką do tyłu lub jej ciągnięcia.
- Nigdy nie wpuszczać osób postronnych przed urządzenie.
- Rozłączać napęd szczotki, podczas gdy nie jest ona w użyciu.
- Maszyną pracować tylko przy świetle dziennym lub przy sztucznym oświetleniu.

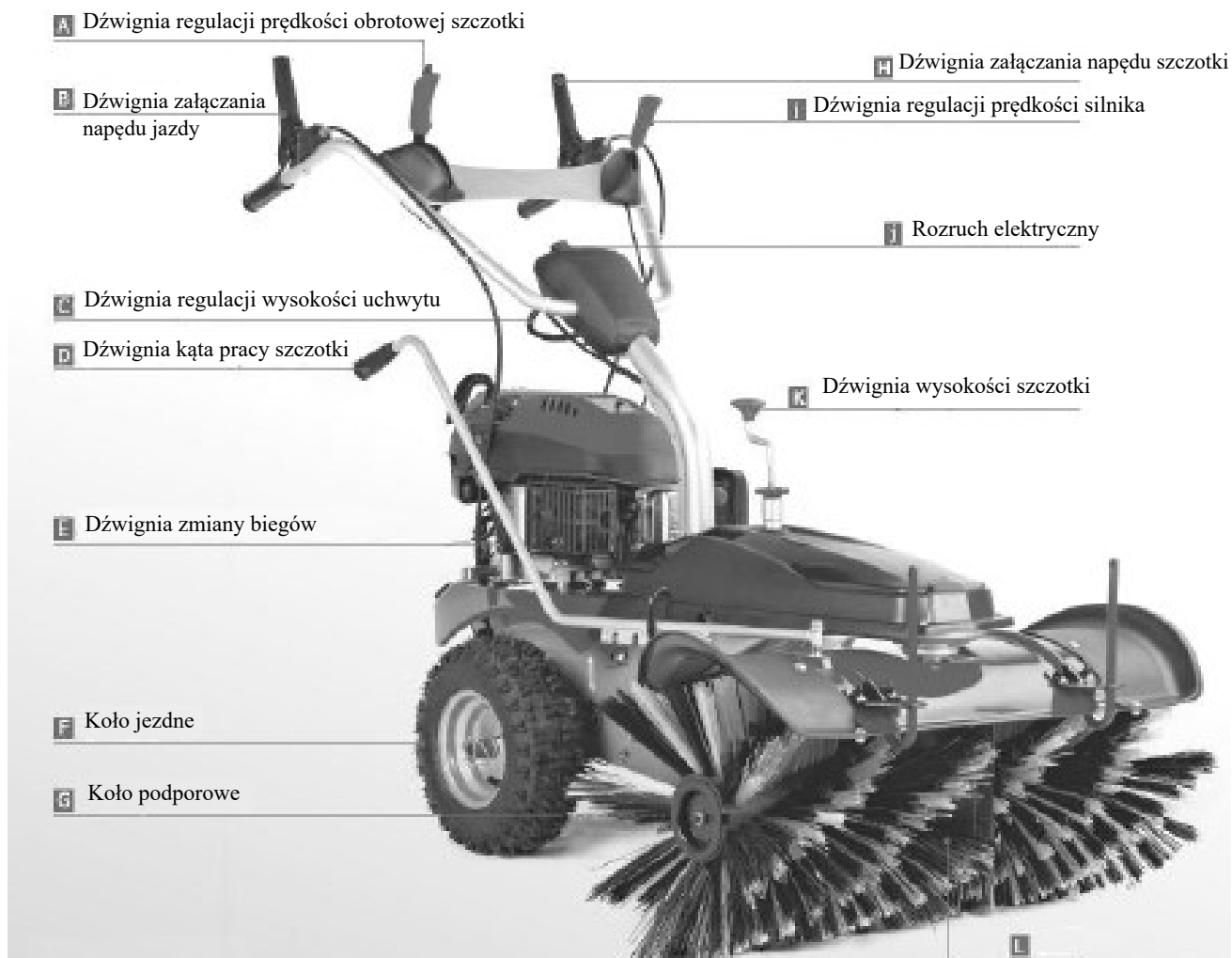
- Podczas pracy należy przyjąć stabilną pozycję i mocno trzymać uchwyt.
- Nie obsługiwać urządzenia w nieodpowiednim obuwiu lub boso.
- Zachować szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku na zboczach.
- Nigdy nie dokonywać jakichkolwiek regulacji podczas gdy silnik jest uruchomiony.
- Nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych i/lub słabo wentylowanych pomieszczeniach, ponieważ spaliny silnikowe zawierają dwutlenek węgla, który jest szkodliwy dla zdrowia.

BENZYNA JEST WYSOCE ŁATWOPALNA.

- Benzynę należy przechowywać w przeznaczonym do tego celu kanistrze.
- Zbiornik należy napełniać na zewnątrz budynków, używając lejka. Podczas tej czynności zabrania się palenia tytoniu. Nie należy również używać telefonów komórkowych.
- Benzynę i olej należy wlewać przed uruchomieniem silnika. Nie należy nigdy wyciągać korka wlewu paliwa, aby dolać benzyny, gdy silnik pracuje lub jest nadal rozgrzany.
- W przypadku rozlania benzyny nie należy uruchamiać silnika. W takiej sytuacji należy odsunąć zamiatarkę od miejsca rozlania i unikać kontaktu ze źródłami ciepła, dopóki benzyna nie wyparuje całkowicie.
- Należy odpowiednio dokręcić korek wlewu paliwa i szczelnie zamknąć wlew kanistra.

2. Dane techniczne

Model silnika	Y173V
Moc	3.6kW
Prędkość silnika	3000/min
Szerokość robocza	100cm
Prędkość szczotki	180 obr./min-----350 obr./min
Gwarantowany poziom mocy akustycznej	98dB(A)



* Akcesoria opcjonalne

Kosz



Plug



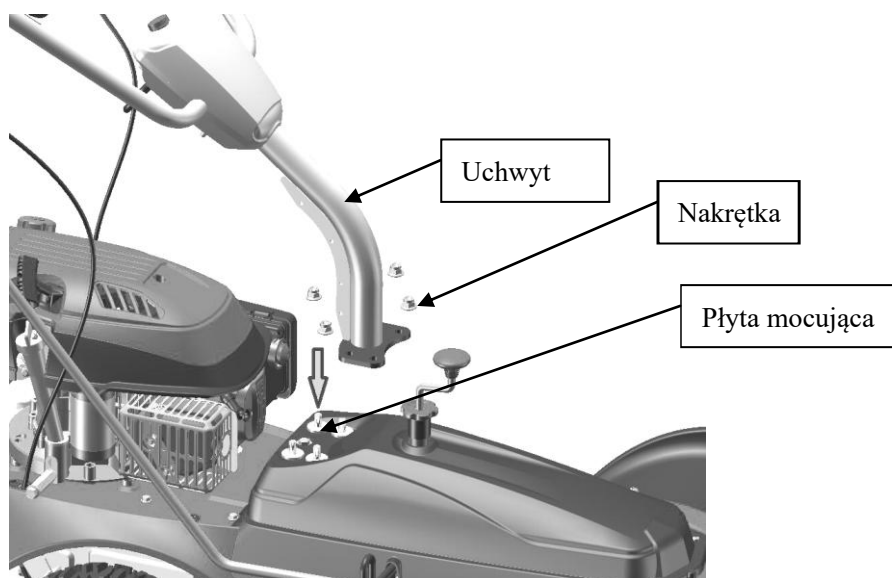
3. Montaż

Rozpakowywanie

Wyjąć zamiatarkę z tekturowego opakowania i sprawdzić, czy nie pozostała w nim żadna z części. Maszyna została przygotowana i złożona w fabryce, do montażu pozostaje tylko kilka elementów.

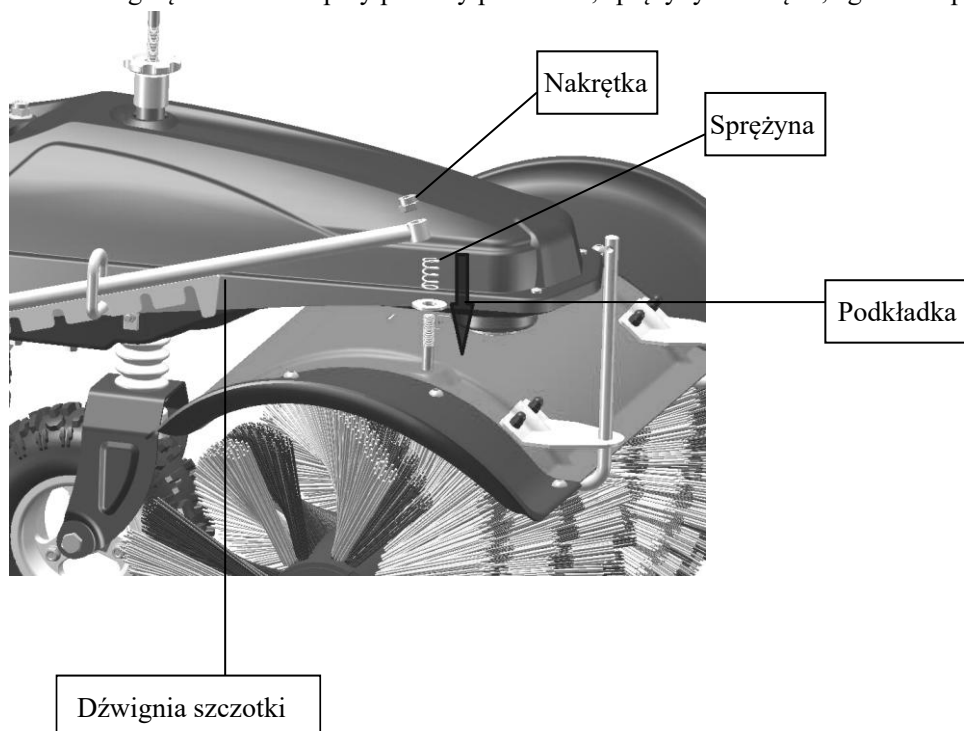
Uchwyt kierownicy

Zamocować uchwyt na korpusie urządzenia przy pomocy nakrętek, zgodnie z poniższą grafiką.



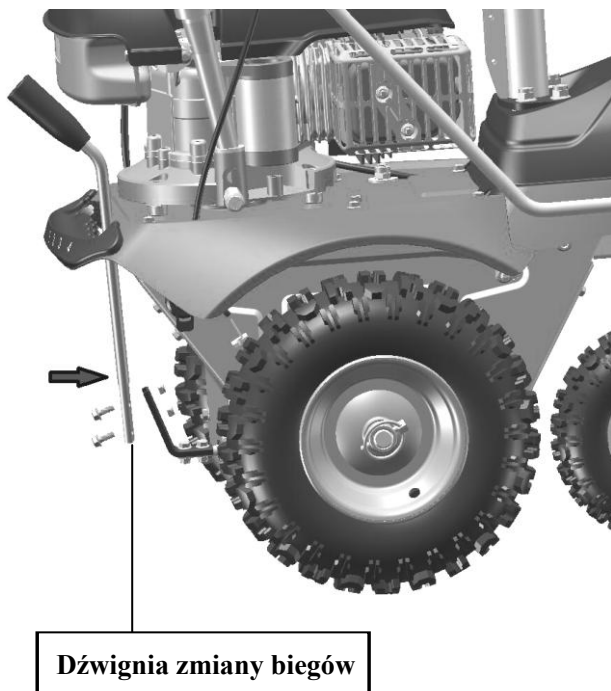
Dźwignia kąta pracy szczotki

Dźwignię zamocować przy pomocy podkładki, sprężyny i nakrętki, zgodnie z poniższą grafiką.



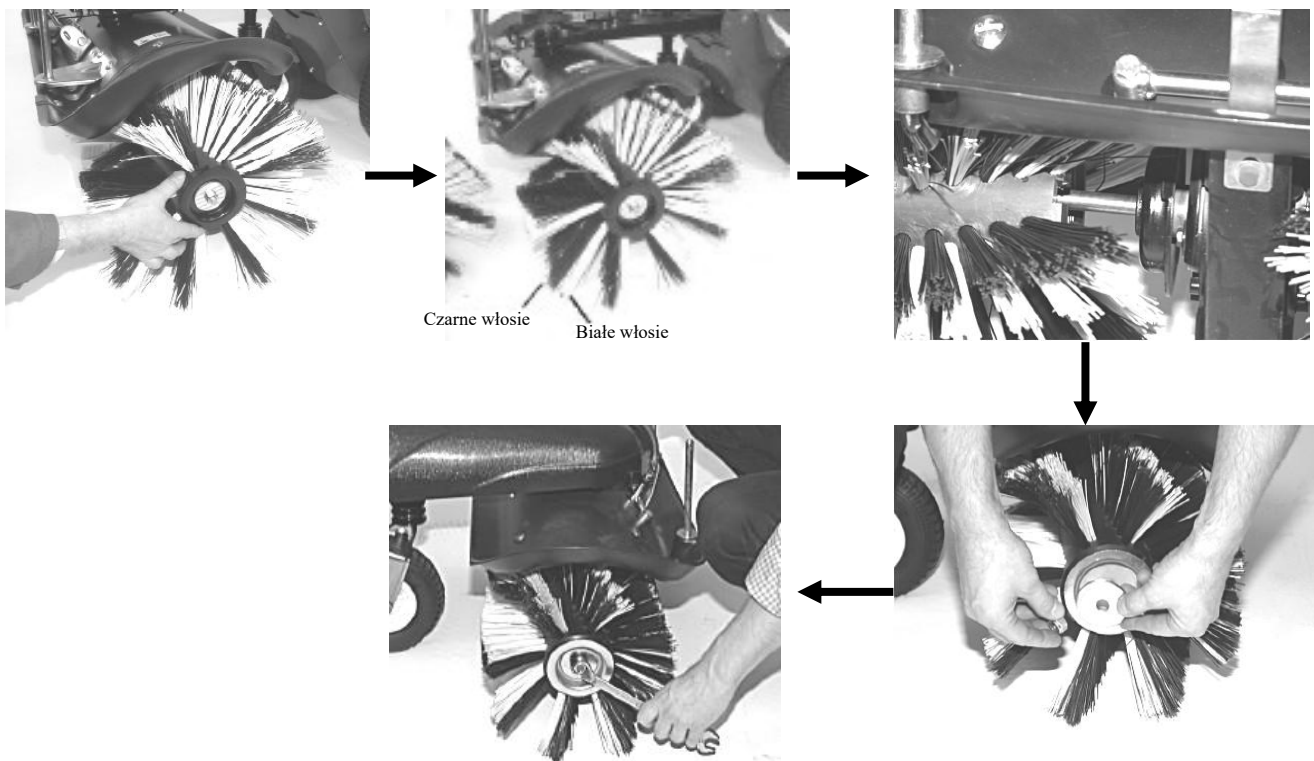
Dźwignia zmiany biegów

Zamontować dźwignię przy pomocy śrub i nakrętek.



Szczotka

Zamontować z lewej i prawej strony zgodnie z poniższą grafiką.

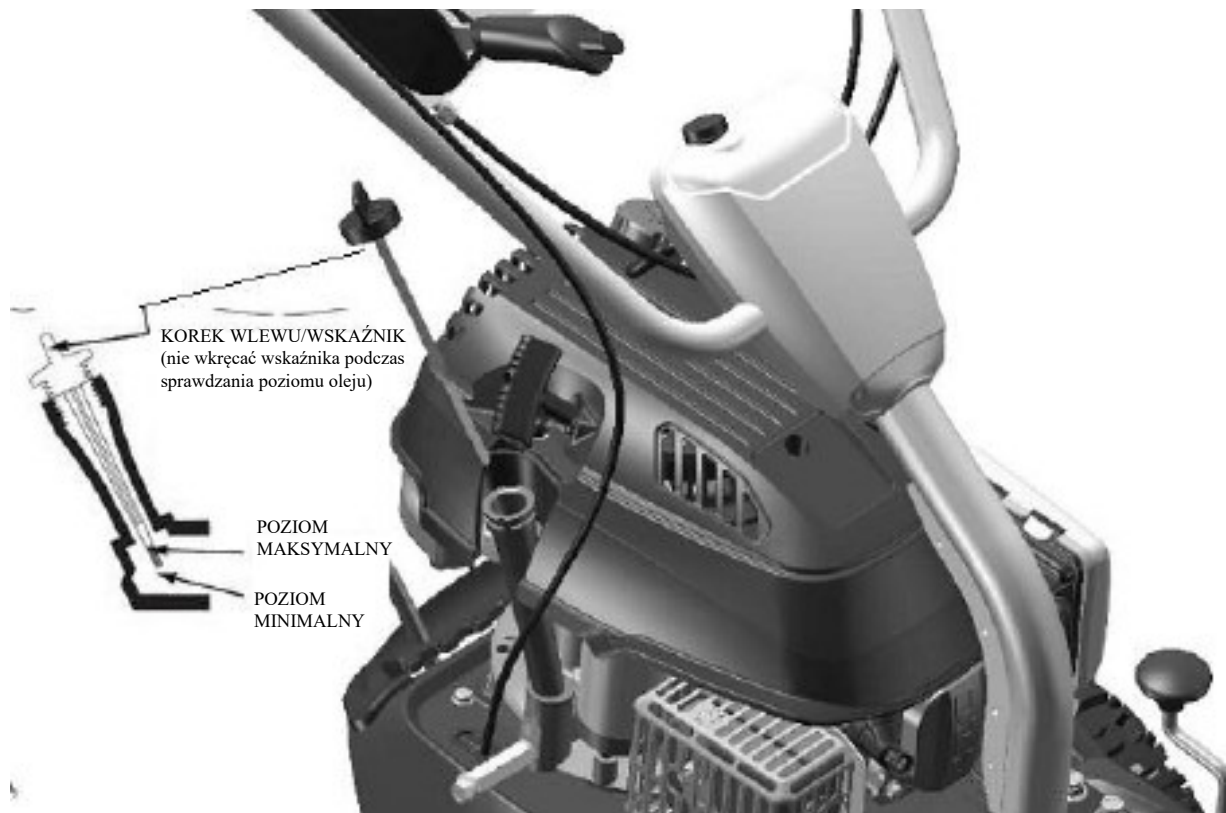


4. Przed użyciem

Olej silnikowy

Zamiatarka dostarczana jest bez oleju w silniku.

Przed zapakowaniem wszystkie silniki są uruchamiane w fabryce. Większość oleju jest usuwana przed wysyłką, jednakże część pozostaje w silniku. Ta ilość pozostałego oleju może się różnić. Należy uzupełnić olej do poziomu między minimalną, a maksymalną wartością na wskaźniku, jak pokazano na rysunku. Nie należy przepelniać.



PALIWO

UWAGA: Silnik jest dostarczany bez benzyny. Przed uruchomieniem silnika należy uzupełnić zbiornik paliwa.

- Odkręcić korek wlewu paliwa.
- Dolać paliwo do dolnego poziomu części szyjki wlewu. Nie przepelniać. Przed uruchomieniem silnika wytrzeć rozlane paliwo.
- Dokręcić korek wlewu paliwa.



Maksymalny poziom paliwa



Benzyna jest substancją wysoce łatwopalną, a opary benzyny mogą eksplodować, powodując poważny lub śmiertelny uraz. Obchodząc się z paliwem, należy zachować wyjątkową ostrożność. Paliwo należy

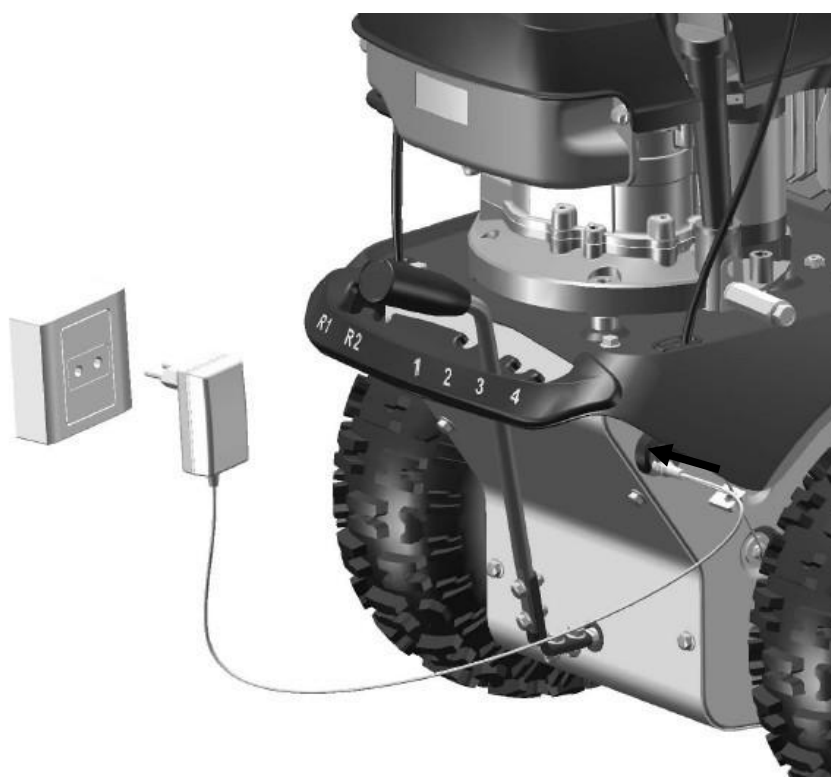
przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Paliwo należy uzupełniać w pomieszczeniu z odpowiednią wentylacją, gdy silnik jest wyłączony. W miejscu uzupełniania lub przechowywania paliwa nie należy palić tytoniu, używać otwartego ognia ani wykonywać czynności, podczas których powstają iskry. Należy unikać częstego lub długotrwałego kontaktu paliwa ze skórą oraz wdychania oparów.

Po uzupełnieniu paliwa należy mocno dokręcić korek wlewu paliwa. Przed uruchomieniem silnika należy wytrzeć rozlane paliwo.

Ładowanie akumulatora (tylko dla modeli z elektrycznym rozruchem)

Przed użyciem rozrusznika elektrycznego należy ładować akumulator przez 5 godzin. Włożyć wtyczkę zasilacza w gniazdo akumulatora i podłączyć ładowarkę do zasilania.



5. Obsługa



Przed użyciem należy zapoznać się z instrukcją obsługi silnika.

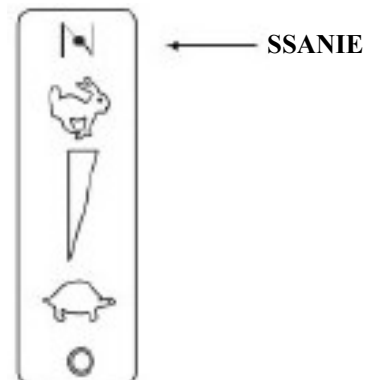
Przygotować miejsce pracy, usunąć z niego kamienie, szkło gałęzie i inne podobne przedmioty które mogą uszkodzić zamiatarkę. Sprawdzić czy wszystkie łączenia maszyny są odpowiednio dokręcone.



Sprawdzać poziom oleju silnikowego przed każdym użyciem.

Uruchamianie silnika za pomocą rozrusznika ręcznego.

1. Przesunąć dźwignię regulacji prędkości silnika w położenie "SSANIE".
2. W przypadku uruchamiania zimnego silnika przed pociągnięciem za uchwyt rozrusznika należy nacisnąć przycisk pompki paliwa na filtrze powietrza.
3. Delikatnie wyciągnąć uchwyt linki rozrusznika do momentu wyczucia oporu, następnie szybko i energicznie pociągnąć w celu uruchomienia. Uchwyt linki każdorazowo odprowadzać na swoje miejsce.
4. Po uruchomieniu przestawić dźwignię z pozycji "SSANIE" do żądanej prędkości.



Dźwignia regulacji prędkości silnika

Temperatura	Ilość wciśnień pompki
< 0°C	3 ~ 4
0°C ~ 10°C	2 ~ 3
10°C ~ 20°C	1 ~ 2
> 20°C	1

Uruchamianie silnika za pomocą rozrusznika elektrycznego.

1. Przesunąć dźwignię regulacji prędkości silnika w położenie "SSANIE".
2. W przypadku uruchamiania zimnego silnika przed pociągnięciem za uchwyt rozrusznika należy nacisnąć przycisk pompki paliwa na filtrze powietrza.
3. Przekręcić kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara w celu uruchomienia.



4. Po uruchomieniu przestawić dźwignię z pozycji "SSANIE" do żądanej prędkości.

Regulacja wysokości uchwytu kierownicy

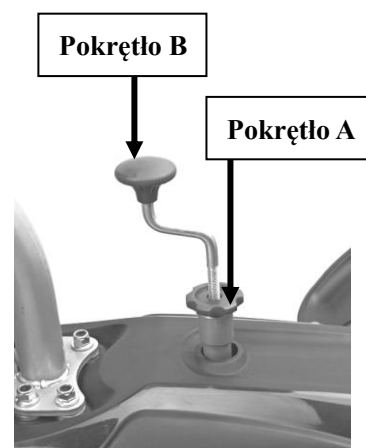
Dostępne są 3 położenia wysokości uchwytu. Ustawić go tak, aby wysokość robocza była wygodna dla operatora.



Dźwignia wysokości szczotki

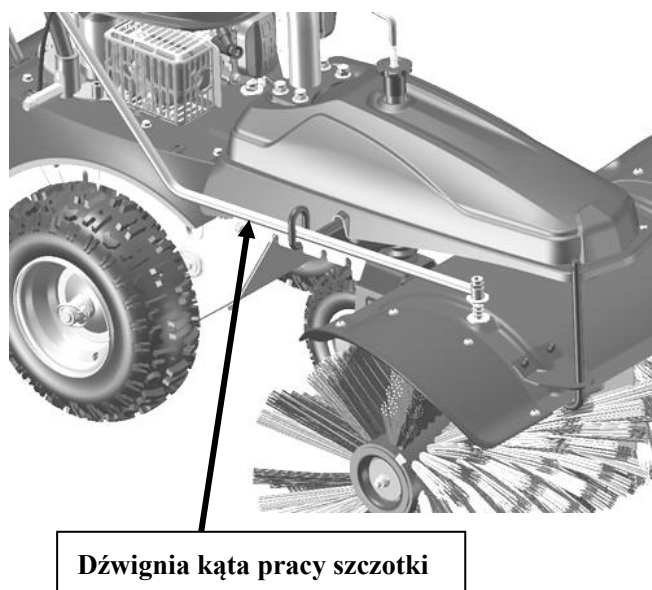
Gdy szczotka zacznie się zużywać, konieczne może być dostosowanie jej odległości do powierzchni roboczej.

1. Wyciągnąć "Pokrętło A".
2. Wyregulować wysokość szczotki obracając "Pokrętłem B".
3. Wcisnąć na swoje miejsce "Pokrętło A".



Regulacja kąta pracy szczotki

Dostępne jest 5 położen regulacji kąta szczotki. Zmiany dokonujemy poprzez wciśnięcie w dół dźwigni regulacji kąta, wypchnięcie jej dożądanego położenia i zwolnienie.



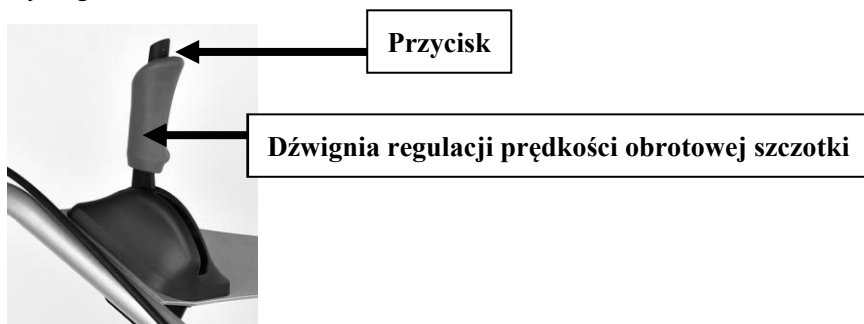
Załączanie napędu szczotki

Docisnąć dźwignię (po lewej stronie operatora) do uchwyty, aby załączyć napęd szczotek. Po zwolnieniu dźwigni szczotka się zatrzyma.



Dźwignia regulacji prędkości obrotowej szczotki

Wypchnąć dźwignię, aby przyspieszyć prędkość szczotki, jeżeli chcemy ją zmniejszyć należy wcisnąć przycisk i przyciągnąć dźwignię do siebie. Należy dostosować prędkość obrotową szczotki do swoich wymagań.

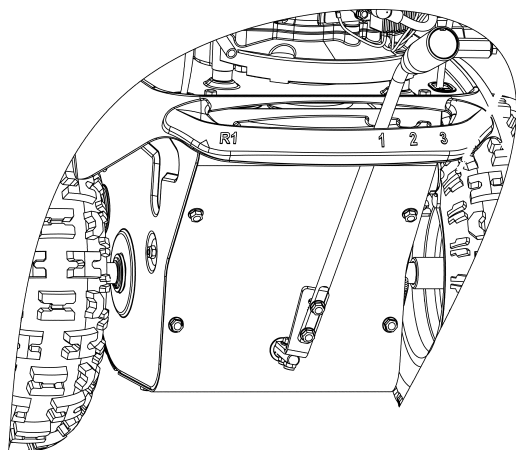


Załączanie napędu jazdy

Docisnąć dźwignię (po prawej stronie operatora) do uchwyty, aby załączyć napęd jazdy.



Dźwignia zmiany biegów



Dostępne są 3 biegi do przodu i 1 bieg do tyłu. Po zatrzymaniu się w miejscu należy ustawić dźwignię w żądanej pozycji, aby wyregulować prędkość jazdy.

⚠ Uwaga: aby przystąpić do zmiany biegów dźwignia napędu jazdy musi być zwolniona. W przypadku gdy będziemy starać się zmienić bieg w trakcie jazdy możemy uszkodzić przekładnię.

Zatrzymywanie silnika:

1. Zwolnić napęd jazdy i szczotki.
2. Przetawić dźwignię regulacji prędkości silnika do najniższej pozycji.

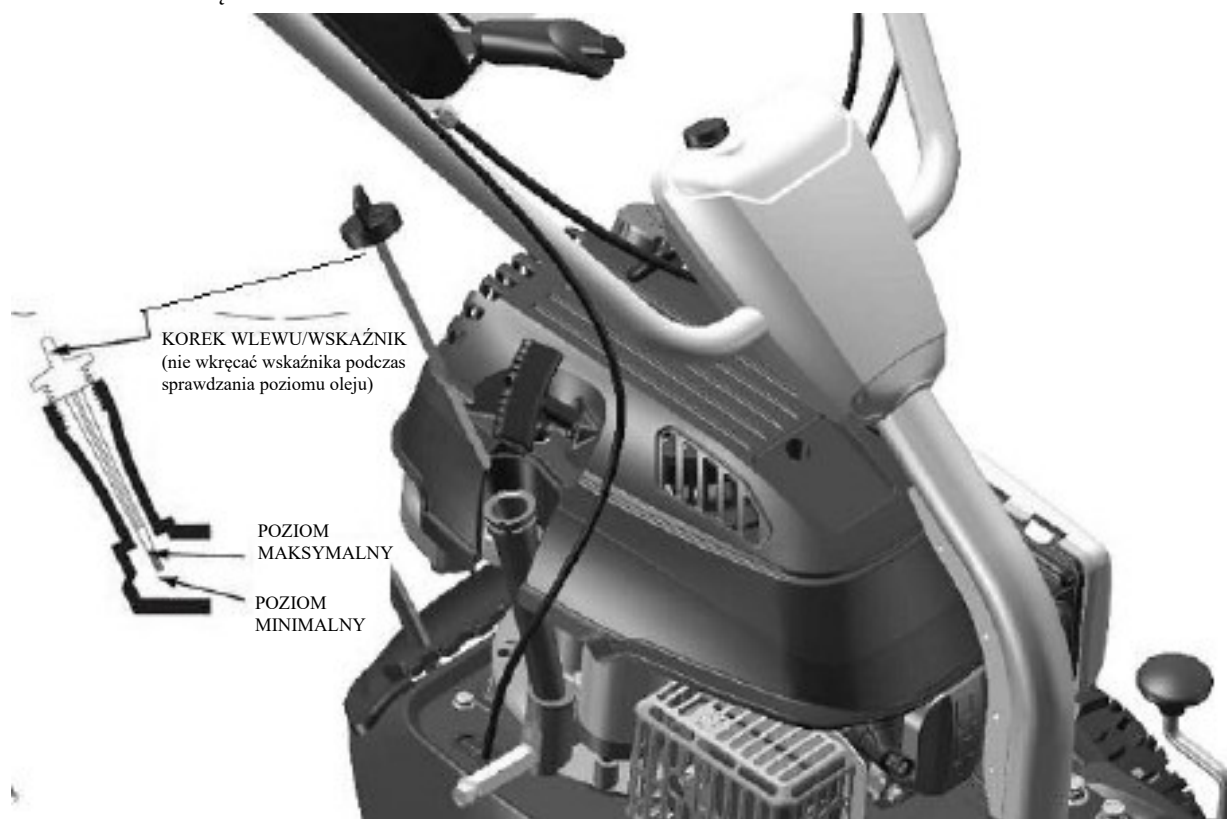
6. Konserwacja i przechowywanie

Konserwacja silnika

Sprawdzić poziom oleju silnikowego

Poziom oleju należy sprawdzać, gdy silnik jest wyłączony.

- Wyjąć korek wlewu oleju i wytrzeć wskaźnik.
- Włożyć wskaźnik do wlewu oleju, ale nie wkręcać.
- Sprawdzić poziom oleju na wskaźniku. Jeśli jest bliższy niższemu oznaczeniu, dolać oleju do maksymalnego poziomu. Nie przepelniać.
- Mocno zakręcić korek wlewu.



UWAGA: Uruchomienie silnika przy niskim poziomie oleju spowoduje jego uszkodzenie.

Wymiana oleju w silniku

Zużyty olej należy spuszczać, gdy silnik jest nadal ciepły. Rozgrzany olej sływa szybciej i nie pozostaje w silniku.

- Wytrzeć wlew oleju i wyjąć korek wlewu/wskaźnik poziomemu oleju.
- Umieścić obok zamiatarki odpowiedni pojemnik na zużyty olej, a następnie przechylić maszynę na prawą stronę. Zużyty olej wypłynie przez wlew oleju. Poczekać do całkowitego opróżnienia silnika. Zużyty olej silnikowy wraz z pojemnikami należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska. Sugerujemy przekazać szczelnie zamknięty pojemnik do lokalnego centrum recyklingu lub punktu odzyskiwania surowców wtórnych. Nie należy utylizować go razem z innymi odpadami, rozlewać na ziemi ani wylewać do ścieków.

- Napełniać zalecanym olejem. Nie przepełniać. Odczekać kilka minut, aby olej się ustabilizował, a następnie zmierzyć poziom oleju w silniku.

Konserwacja filtra powietrza

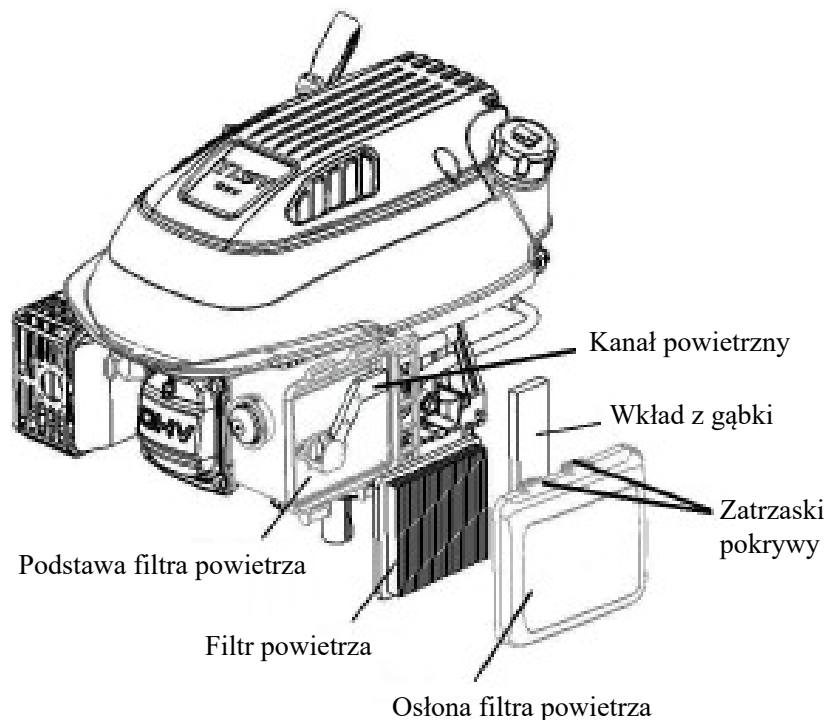
UWAGA: Jeśli silnik będzie używany bez filtra powietrza lub z uszkodzonym filtrem, zabrudzenia przedostaną się do środka, co znacznie przyspieszy zużycie silnika.

- Nacisnąć przyciski na pokrywie i zdjąć pokrywę.

- Wyjąć filtr z podstawy.

- Sprawdzić, czy filtr i wkład z gąbki nie są uszkodzone, i wymienić je w razie potrzeby.

- Oczyszczyć filtr, kilkakrotnie uderzając nim o twardą powierzchnię, aby usunąć zabrudzenia, lub przedmuchać sprężonym powietrzem od wewnątrz. Nie należy nigdy czyścić filtra szczotką; takie czyszczenie sprawi, że zabrudzenia wnikną głębiej między włókna.

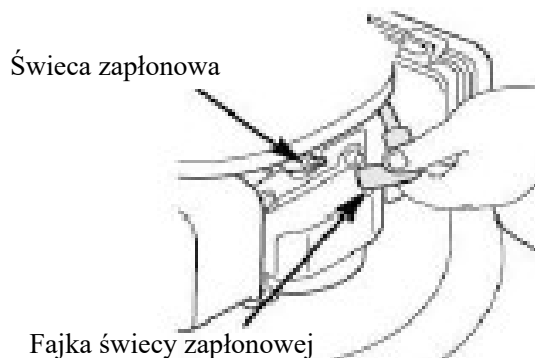


- Wyrzeć zabrudzenia po wewnętrznej stronie podstawy i pokrywy filtra powietrza, używając wilgotnej ścierki. Należy przy tym uważać, aby zabrudzenia nie przedostały się do kanału powietrznego prowadzącego do gaźnika.
- Ponownie zamontować filtr i pokrywę.

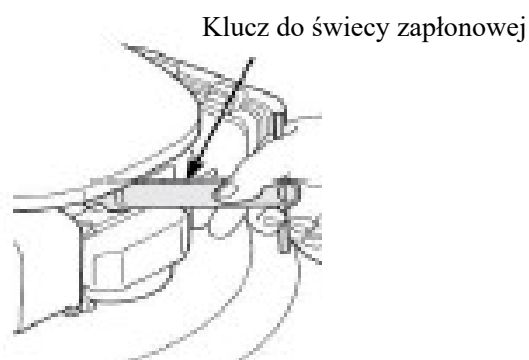
Konserwacja świecy zapłonowej

Aby zapewnić odpowiednią wydajność pracy zamiatarki, świeca zapłonowa nie może być zabrudzona i musi mieć odpowiednie przerwy iskrowe.

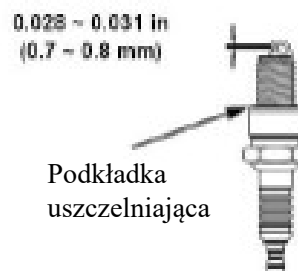
- Odłączyć nasadkę świecy zapłonowej i usunąć wszelkie zabrudzenia nagromadzone wokół świecy.



- Wyjąć świecę zapłonową przy użyciu klucza do świecy zapłonowej.



- Sprawdzić stan świecy zapłonowej. Wymienić świecę zapłonową, jeśli elektrody są zużyte lub izolator jest pęknięty bądź wyszczerbiony.
- Zmierzyć odstęp między elektrodami świecy zapłonowej przy użyciu odpowiedniego przyrządu pomiarowego. Odstęp powinien mieścić się w zakresie od 0,028 do ok. 0,031 cala (od 0,7 do ok. 0,8 mm). W razie potrzeby skorygować odstęp, ostrożnie zginając boczną elektrodę przy użyciu odpowiedniego narzędzia.
- Ostrożnie wkręcić świecę zapłonową ręcznie, aby nie uszkodzić gwintu.
- Zamontować fajkę świecy zapłonowej na świecy.



UWAGA: Poluzowana świeca zapłonowa może się przegrzać i uszkodzić silnik. Z kolei zbyt mocno dokręcona świeca zapłonowa może uszkodzić gwinty głowicy cylindra.

Harmonogram konserwacji

REGULARNA KONSERWACJA (4)		Przed każdym użyciem	Po pierwszym miesiącu lub po 5 godzinach	Co 3 miesiące lub co 25 godzin	Co 6 miesiący lub co 50 godzin	Co rok lub co 100 godzin	Co dwa lata lub co 250 godzin
POZYCJA Wykonywać regularnie co określony czas.							
Olej silnikowy	Sprawdzić	O					
	Wymenić		O	O (2)			
Filtr powietrza	Sprawdzić		O				
	Wymenić			O			
Świeca zapłonowa	Sprawdzić/ wyregulować					O	
	Wymenić						O
Kłosek hamulcowy koła zamachowe go (typu A)	Sprawdzić					O	
Zbiornik i filtr paliwa	Wyczyścić			O			
Przewód paliwowy	Sprawdzić	Co 2 lata (wymenić w razie potrzeby)					
Prześwit zaworu	Sprawdzić/ wyregulować					O	
Komora spalania	Wyczyścić	Co 200 godzin					

Rozwiązywanie problemów

SILNIK NIE URUCHAMIA SIĘ.	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
1. Sprawdzić poziom paliwa.	Brak paliwa.	Dolać paliwa.
	Nieprawidłowe paliwo; silnik był przechowywany bez oczyszczenia lub spuszczenia benzyny, lub napełniono go niewłaściwą benzyną.	Spuścić paliwo ze zbiornika i gaźnika. Wlać świeże paliwo.

2. Wyjąć i sprawdzić świecę zapłonową.	Świeca zapłonowa jest uszkodzona lub zabrudzona, lub ma nieprawidłowe przerwy iskrowe.	Wymienić świecę zapłonową.
	Świeca zapłonowa jest zawilgocona paliwem (zalany silnik).	Osuszyć i ponownie zamontować świecę zapłonową.
3. Zabrać silnik do naszego autoryzowanego serwisu lub poszukać rozwiązania w dostarczonej instrukcji.	Zapchany filtr paliwa, awaria gaźnika, awaria zapłonu, awaria zaworów itp.	Naprawić lub wymienić uszkodzone elementy wedle potrzeby.
4. Nacisnąć przycisk pompki paliwa.	Uruchamianie zimnego silnika	Nacisnąć przycisk pompki paliwa.

BRAK MOCY W SILNIKU	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
1. Sprawdzić filtr powietrza	Zapchane wkłady filtra powietrza	Oczyścić lub wymienić wkłady filtra powietrza.
2. Sprawdzić poziom paliwa.	Nieprawidłowe paliwo; silnik był przechowywany bez oczyszczenia lub spuszczenia benzyny, lub napełniono go niewłaściwą benzyną.	Spuścić paliwo ze zbiornika i gaźnika. Wlać świeże paliwo.
3. Zabrać silnik do naszego autoryzowanego serwisu lub poszukać rozwiązania w dostarczonej instrukcji.	Zapchany filtr paliwa, awaria gaźnika, awaria zapłonu, awaria zaworów itp.	Naprawić lub wymienić uszkodzone elementy wedle potrzeby.

SILNIK PRACUJE NIERÓWNO

1. Sprawdzić czy ssanie zostało zwolnione.
2. Sprawdzić paliwo pod kątem zanieczyszczeń.

NIE DZIAŁA NAPĘD SZCZOTKI

1. Sprawdzić czy dźwignia napędu szczotki jest odpowiednio wyregulowana.
2. Sprawdzić czy pasek klinowy ma odpowiednie napięcie.






NIE DZIAŁA NAPĘD JAZDY

1. Sprawdzić czy dźwignia napędu jazdy jest odpowiednio wyregulowana.
2. Sprawdzić czy pasek klinowy ma odpowiednie napięcie.

MASZYNA ZAMIATA NIESKUTECZNIE

1. Sprawdzić odległość między szczotką, a powierzchnią roboczą.

Uwaga:

-  Przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych, czyszczenia, zmiany przystawki lub transportu innym pojazdem należy wyłączyć silnik.
-  Regularnie sprawdzać połączenia śrubowe, w razie potrzeby dokręcać.
-  Silnik należy całkowicie schłodzić przed przystąpieniem do przechowywania maszyny.
-  Etykiety bezpieczeństwa oraz instrukcje zawarte na maszynie muszą być utrzymywane w dobrym stanie. Wymienić w razie konieczności.
-  Używać wyłącznie oryginalnych części i przystawek zatwierdzonych przez producenta, w innym przypadku zachodzi możliwość utraty gwarancji urządzenia.

Przechowywanie

- Ta sama benzyna nie powinna pozostawać w silniku przez ponad jeden miesiąc.
- Po zakończeniu pracy należy dokładnie oczyścić zmiatarkę i przechowywać ją w suchym pomieszczeniu.
- Nie należy nigdy przechowywać maszyny z paliwem w zbiorniku w pomieszczeniu, gdzie może mieć styczność z otwartym ogniem lub iskrami.
- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru, silnik, tłumik, komorę akumulatora i zbiornik paliwa należy oczyścić z trawy, liści i nadmiaru smaru.
- Jeśli zbiornik paliwa musi zostać opróżniony, należy to robić na zewnątrz budynków.
- Podczas regulacji zmiatarki należy zachować ostrożność, aby nie zakleszczyć palców między ruchomymi elementami.
- Przed umieszczeniem maszyny w miejscu, w którym ma być przechowywana, należy odczekać co najmniej 30 minut, aby ostygła.